

## 25. 奈良線第2期複線化事業に関して JR 西日本への質問

フェイスブック掲載日 2021/11/3

JR 木幡駅構内北側に旧陸軍宇治火薬製造所分工場に向かう引込線レールの一部が今も残っていますが、複線化工事との関係を JR 西日本に尋ねたところ、取り外すとの事です。

私は、戦争の過ちを二度と繰り返さないためにも、戦跡は適切な方法で保存すべきだと思います。

以下、私の質問と JR 西日本の回答です。

【厨子からの問い合わせ】2021/11/02 (火)

いつもありがとうございます。私は木幡駅近くに住んでおり、早く複線化が実現することを願っています。

さて、戦前まで、木幡駅から西方向にあった旧陸軍宇治火薬製造所分工場にむけて引込線が伸びていました。現在も土手が残っています。

木幡駅構内を見ますと、引込線に向かうレールの一部が今も残っているのですが、複線化工事が完成すると、引込線に向かうレールの一部は取り外されるのでしょうか。

私の思いは、歴史的な戦跡の一部として、取り外さずに残しておいていただきたいのですが、どうなるのかご回答願います。

【JR 西日本お客様センターの回答】2021/11/03 (水) 13:08

厨子 義則 様

いつも JR 西日本をご利用いただきまして、ありがとうございます。

お問い合わせの件について回答させていただきます。

平素は奈良線第2期複線化事業に、ご理解とご協力いただきありがとうございます。

このたび厨子様からいただいたご意見の該当箇所と思われる木幡駅構内北側のレールにつきましては、新設線路の新設に支障するため、撤去する計画となっております。

何卒ご理解くださいますようお願いいたします。

今後とも JR 西日本をよろしく願い申し上げます。

西日本旅客鉄道株式会社

CS 推進部 JR 西日本お客様センター



